



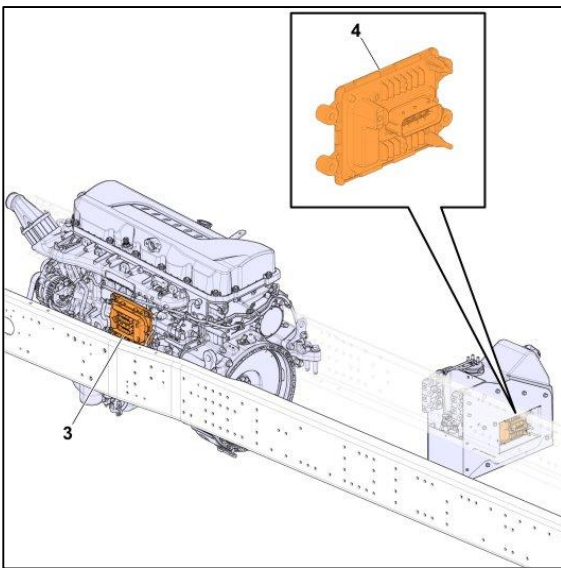
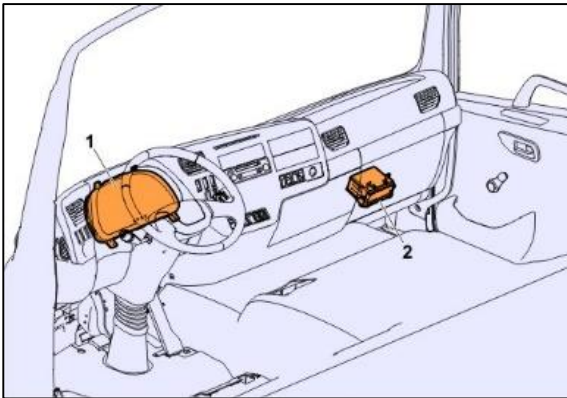
Thông tin chẩn đoán trên bo mạch (OBD), mô tả chức năng

Lưu ý: Vị trí của các bộ phận khác nhau giữa các biến thể xe. Để biết thêm thông tin, hãy xem sơ đồ hệ thống dây điện.

Mục đích của hệ thống OBD là:

- Giám sát các thành phần và hệ thống ảnh hưởng đáng kể đến khí thải của động cơ.
- Lưu trữ thông tin vào bộ nhớ máy tính trên xe để xác định thành phần hoặc hệ thống bị lỗi và loại trục trặc.
- Cảnh báo người lái xe khi xảy ra lỗi liên quan đến khí thải thông qua Chi báo trực trực (MI).
- Xác định đầu nối và giao thức truyền thông chuẩn hóa cho các công cụ chẩn đoán để truy cập tại xưởng độc lập và khi kiểm tra của cơ quan chức năng.

Vị trí bộ phận



1. A03 – IC (Cụm thiết bị đo)
2. A149 – IECU (Bộ điều khiển điện tử tích hợp)
3. A14 – Bộ điều khiển EMS (Hệ thống quản lý động cơ)
4. A174 – ACM (Mô-đun điều khiển xử lý khí thải)

Quy định Euro 4 xác định giới hạn chấp nhận được đối với mức phát thải các chất ô nhiễm dạng khí và dạng hạt. Ngoài các yêu cầu về phát thải, quy định này cũng chỉ định các yêu cầu về Chẩn đoán trên xe (OBD).

Để đáp ứng yêu cầu OBD, xe phải được trang bị hệ thống chẩn đoán trên xe để kiểm soát khí thải. Người lái xe phải được thông báo nếu hệ thống khí thải bị trục trặc hoặc xuống cấp khiến lượng khí thải vượt quá ngưỡng bắt buộc.

Mức ure thấp

Người lái xe sẽ được thông báo nếu ure trong bình hết, cụm đồng hồ sẽ hiển thị thông báo bật lên.

Giám sát trong EMS

EMS giám sát các thành phần liên quan đến khí thải theo quy định.

EMS lưu trữ DTC liên quan đến OBD nếu có.

